

Strada del Bedale

Indice

Strada del Bedale

Strada del Bedale

NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off))..... 3

Strada del Bedale: Alternativa 1

Risultati della pianificazione.....6

Strada del Bedale: Alternativa 1 / Carreggiata 1 (M5)

Sintesi dei risultati..... 8

Tabella.....9

Isolinee..... 12

Grafica dei valori..... 14

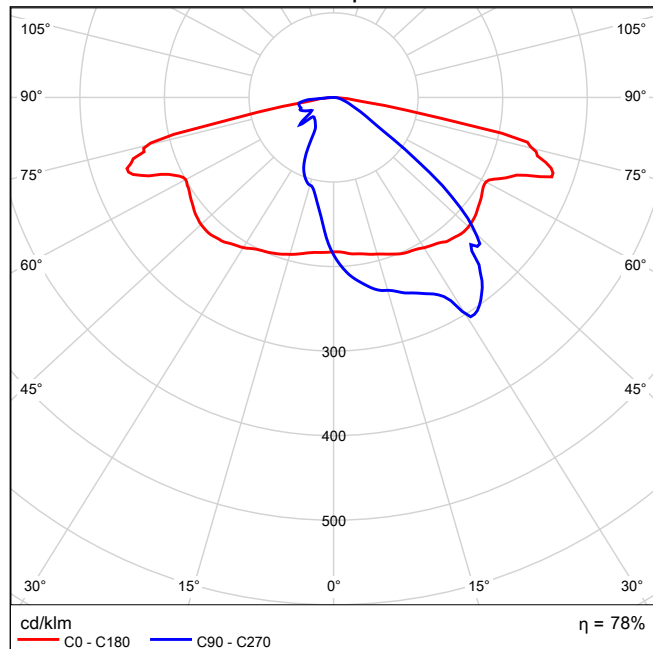
NITEKO Guida S - G7H-WA9 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off))

## NITEKO Guida S - G7H-WA9 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off)

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

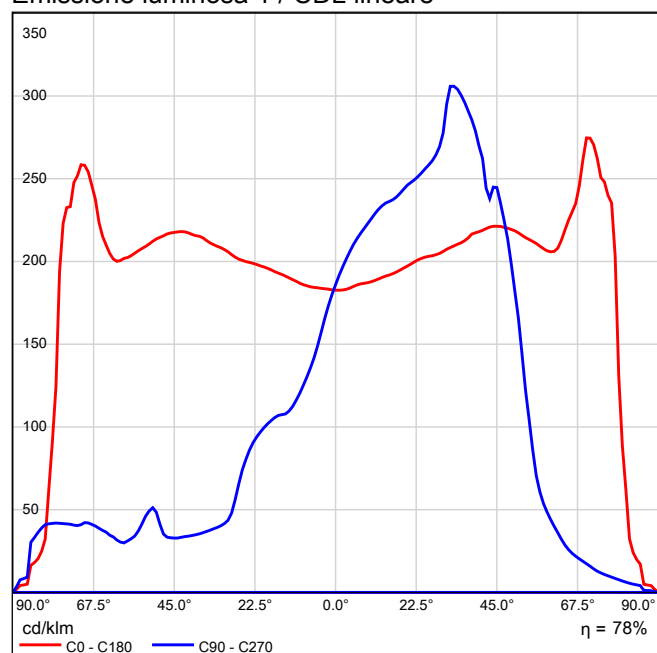
Rendimento: 77.57%  
Flusso luminoso lampadina: 7000 lm  
Flusso luminoso lampade: 5430 lm  
Potenza: 59.0 W  
Rendimento luminoso: 92.0 lm/W

### Emissione luminosa 1 / CDL polare



NITEKO Guida S - G7H-WA9 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off))

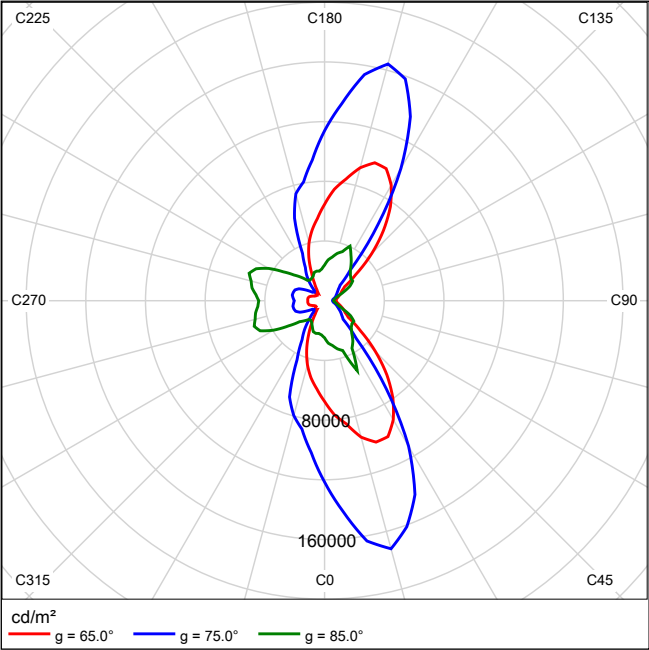
## Emissione luminosa 1 / CDL lineare



Non è possibile creare un diagramma conico, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

NITEKO Guida S - G7H-WA9 (Armatura Stradale a LED) 1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off))

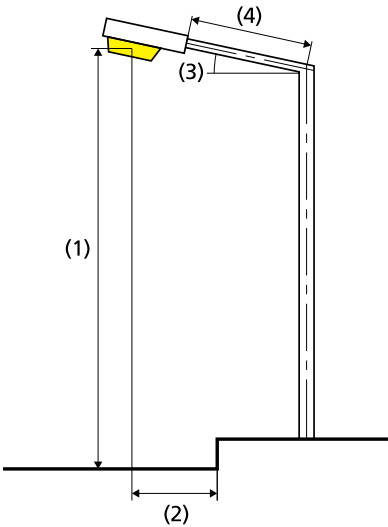
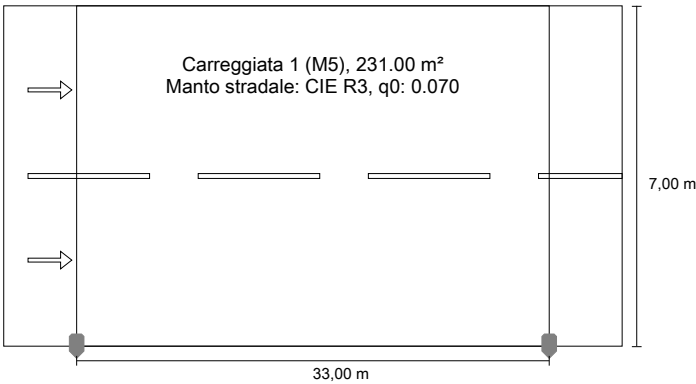
Emissione luminosa 1 / Diagramma della luminanza



Non è possibile creare un diagramma UGR, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

Strada del Bedale in direzione EN 13201:2015

NITEKO Guida S - G7H-WA9 (Armatura Stradale a LED)



Risultati per i campi di valutazione  
Fattore di diminuzione: 0.88

Carreggiata 1 (M5)				
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.65	✓ 0.52	✓ 0.66	✓ 12	✓ 0.55

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)

0.025 W/lxm²

Densità di consumo energetico

Disposizione: (Armatura Stradale a LED) (247.8 kWh/anno)

1.1 kWh/m² anno

Lampadina:	1xMatrice di LED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Ottiche Modello "A9" - Fotometria Asimmetrica 143°x65° (Full Cut-Off)
Flusso luminoso (lampada):	5429.63 lm
Flusso luminoso (lampadina):	7000.00 lm
Ore di esercizio	
4200 h:	100.0 %, 59.0 W
W/km:	1770.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	33.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Valori massimi dell'intensità luminosa

a 70° e oltre	520 cd/klm *
a 80° e oltre	238 cd/klm *
a 90° e oltre	0.00 cd/klm *
Classe intensità luminose:	/

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

\* I valori di intensità luminosa in [cd/klm] per il calcolo della classe di intensità luminosa, si riferiscono al flusso di emissione dell'apparecchio secondo la norma EN 13201:2015.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.3

### Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88  
Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.65	✓ 0.52	✓ 0.66	✓ 12	✓ 0.55

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15
Osservatore 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	0.65	0.52	0.78	12
Osservatore 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	0.71	0.52	0.66	8



Carreggiata 1 (M5)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.417	13.5	12.1	9.09	6.59	5.16	4.60	5.10	6.52	8.92	11.7	13.2
5.250	17.7	15.1	10.5	7.15	5.32	4.67	5.27	7.11	10.5	14.8	17.4
4.083	18.2	15.2	10.9	7.17	5.16	4.54	5.11	7.18	10.9	15.0	18.0
2.917	19.5	15.3	10.6	6.81	4.90	4.25	4.86	6.87	10.5	15.0	19.4
1.750	20.7	15.5	10.4	6.51	4.61	4.02	4.60	6.58	10.4	15.7	20.7
0.583	19.5	14.9	9.64	5.96	4.21	3.68	4.17	5.98	9.72	15.1	19.7
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Em [lx]	Emin [lx]	Emax [lx]	g1	g2
10.3	3.68	20.7	0.358	0.177

## Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd/m}^2$ ]

6.417	0.47	0.44	0.39	0.35	0.34	0.34	0.36	0.40	0.43	0.45	0.47
5.250	0.61	0.55	0.46	0.41	0.40	0.38	0.42	0.50	0.57	0.61	0.62
4.083	0.65	0.59	0.52	0.48	0.46	0.46	0.49	0.61	0.69	0.69	0.69
2.917	0.75	0.68	0.62	0.59	0.57	0.56	0.62	0.71	0.77	0.79	0.78
1.750	0.91	0.83	0.77	0.76	0.77	0.73	0.77	0.87	0.92	0.93	0.94
0.583	0.97	0.92	0.88	0.88	0.86	0.82	0.85	0.94	1.01	0.99	0.99
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmin [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmax [ $\text{cd/m}^2$ ]	g1	g2
0.65	0.34	1.01	0.518	0.334

Luminanza con lampada nuova [ $\text{cd/m}^2$ ]

6.417	0.54	0.49	0.44	0.39	0.39	0.38	0.41	0.45	0.49	0.52	0.54
5.250	0.70	0.63	0.52	0.46	0.45	0.44	0.47	0.57	0.65	0.70	0.71
4.083	0.74	0.67	0.59	0.54	0.52	0.52	0.56	0.70	0.78	0.78	0.78
2.917	0.85	0.77	0.70	0.67	0.64	0.63	0.70	0.81	0.88	0.90	0.88
1.750	1.03	0.94	0.87	0.86	0.87	0.83	0.88	0.99	1.05	1.06	1.07
0.583	1.11	1.05	1.00	1.00	0.98	0.93	0.96	1.07	1.15	1.13	1.13
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmin [ $\text{cd/m}^2$ ]	Lmax [ $\text{cd/m}^2$ ]	g1	g2
0.74	0.38	1.15	0.518	0.334

## Osservatore 2

## Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.50	0.47	0.41	0.38	0.37	0.37	0.38	0.43	0.45	0.47	0.49
5.250	0.66	0.60	0.51	0.47	0.44	0.44	0.46	0.56	0.62	0.65	0.66
4.083	0.74	0.70	0.63	0.57	0.54	0.54	0.57	0.68	0.74	0.74	0.74
2.917	0.91	0.84	0.77	0.75	0.74	0.68	0.72	0.81	0.85	0.87	0.88
1.750	1.04	0.97	0.92	0.93	0.91	0.84	0.87	0.96	1.02	1.00	1.02
0.583	0.84	0.80	0.78	0.82	0.83	0.79	0.82	0.91	0.98	0.95	0.95
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.71	0.37	1.04	0.518	0.353

## Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.57	0.53	0.47	0.43	0.42	0.42	0.44	0.49	0.52	0.54	0.56
5.250	0.75	0.69	0.58	0.53	0.50	0.50	0.52	0.64	0.71	0.74	0.75
4.083	0.84	0.80	0.72	0.65	0.61	0.61	0.65	0.77	0.84	0.84	0.84
2.917	1.04	0.95	0.87	0.85	0.84	0.78	0.82	0.92	0.96	0.99	0.99
1.750	1.18	1.10	1.05	1.05	1.04	0.96	0.99	1.09	1.16	1.13	1.16
0.583	0.95	0.91	0.89	0.93	0.95	0.90	0.94	1.03	1.11	1.08	1.07
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.81	0.42	1.18	0.518	0.353

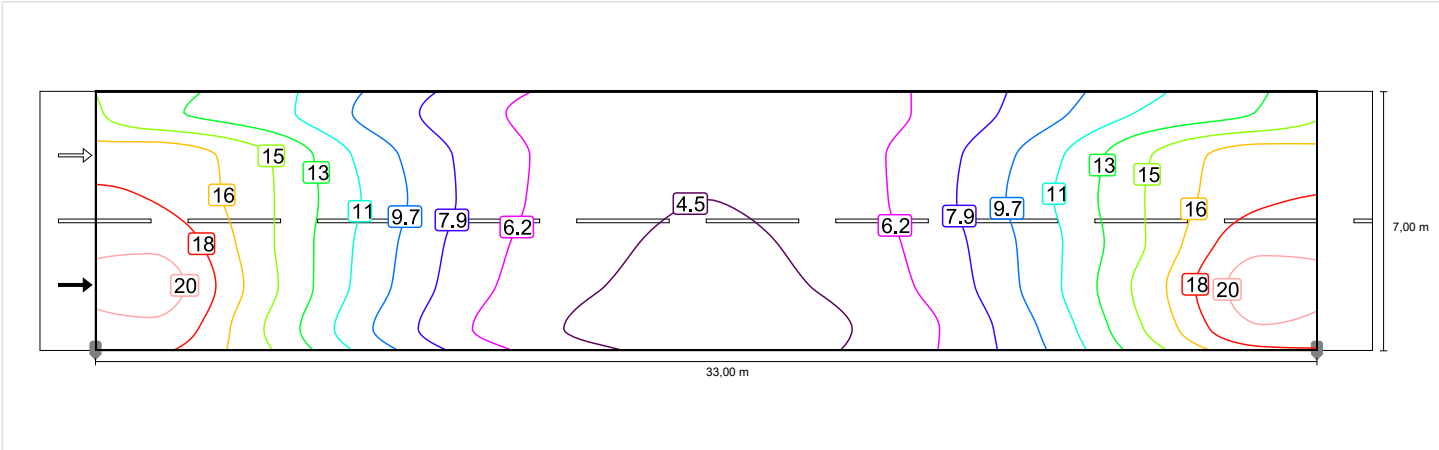
Strada del Bedale: Alternativa 1 / Carreggiata 1 (M5) / Isolinee

Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88  
Reticolo: 11 x 6 Punti

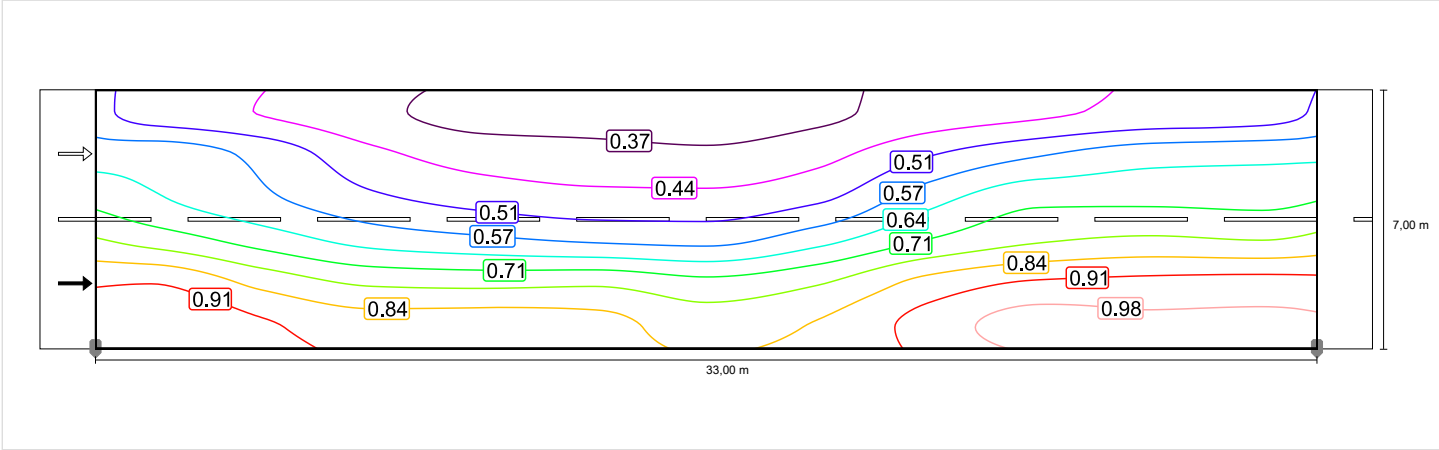
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.65	✓ 0.52	✓ 0.66	✓ 12	✓ 0.55

Illuminamento orizzontale

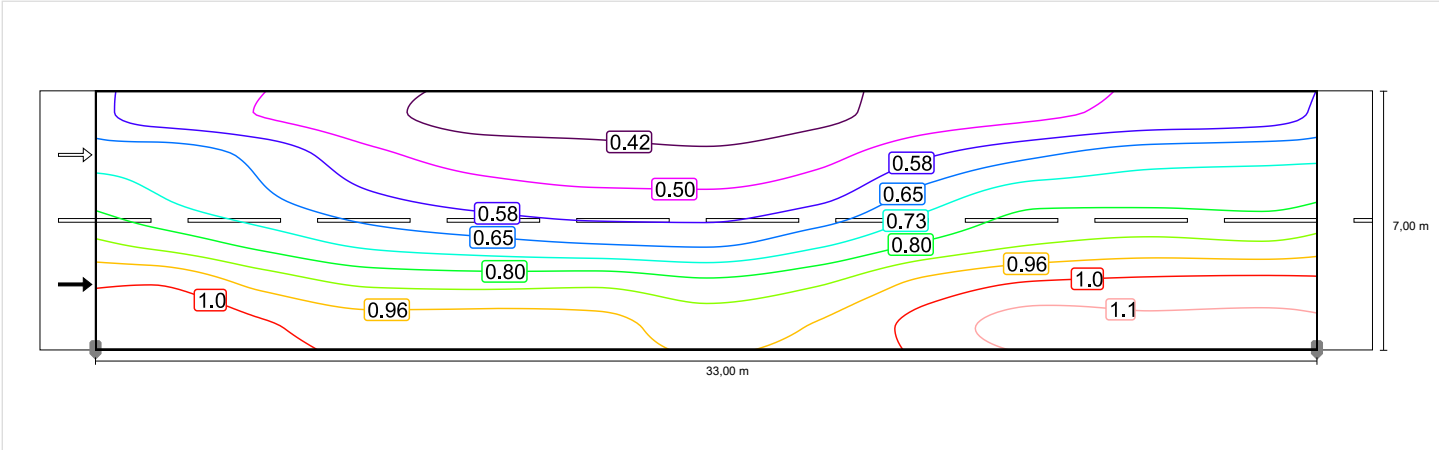


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

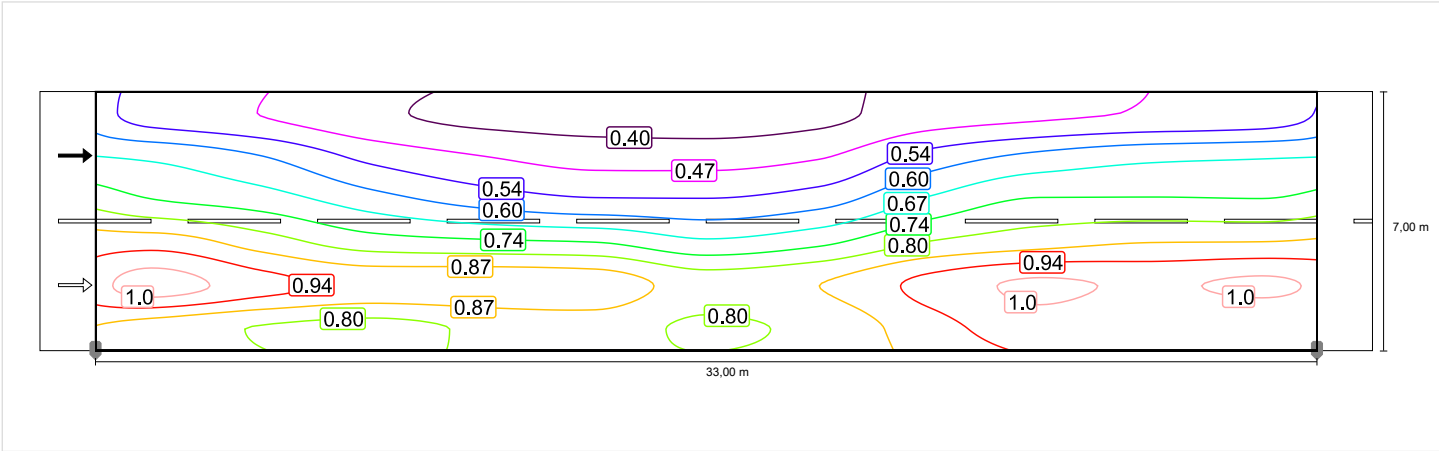


Luminanza con lampada nuova

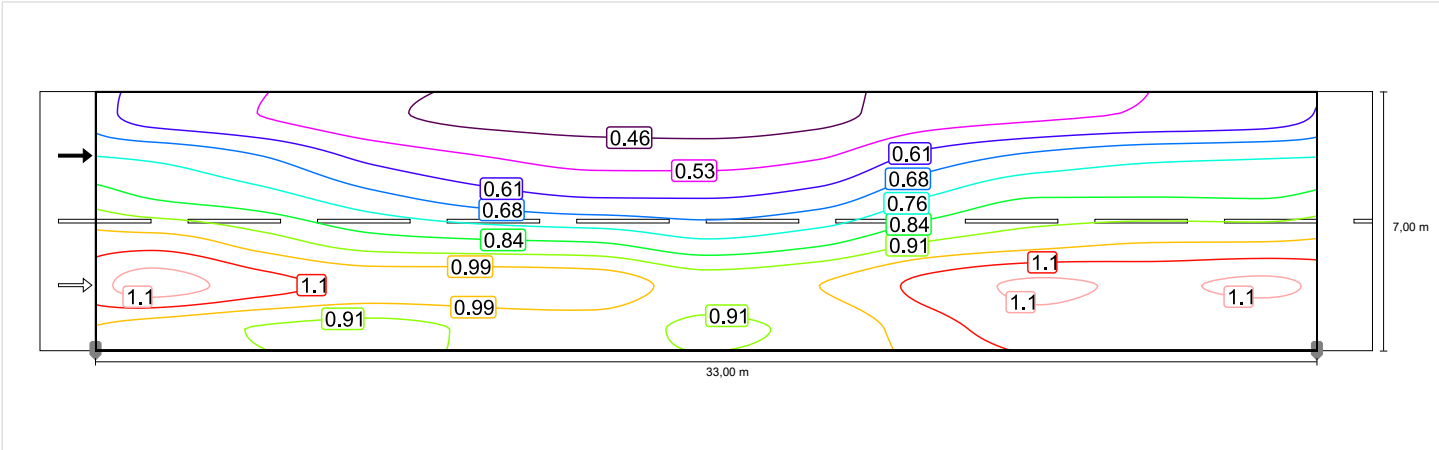


Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

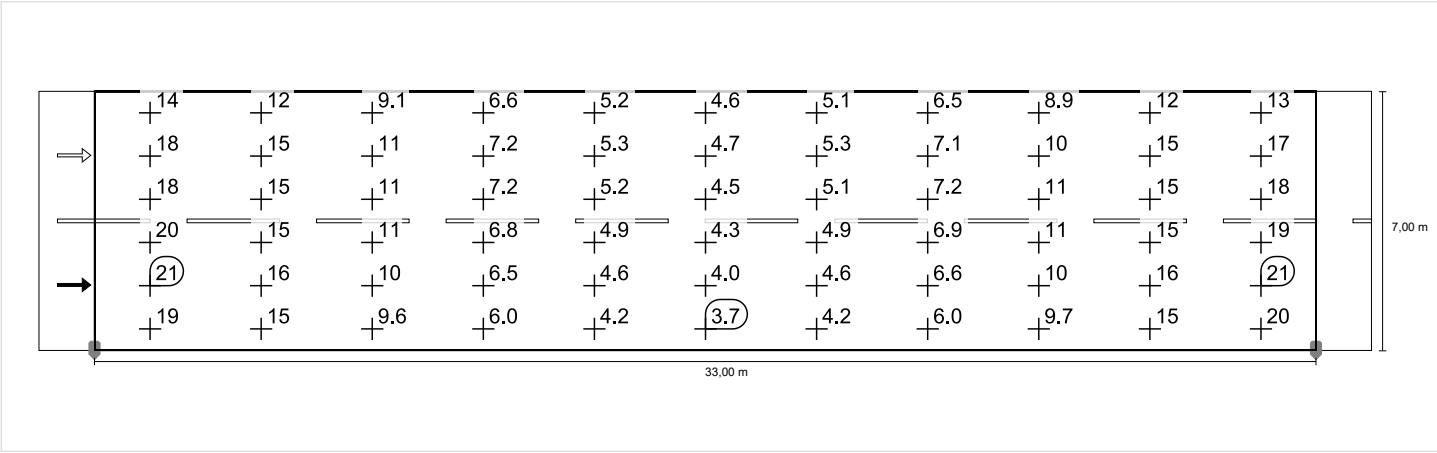


Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88  
Reticolo: 11 x 6 Punti

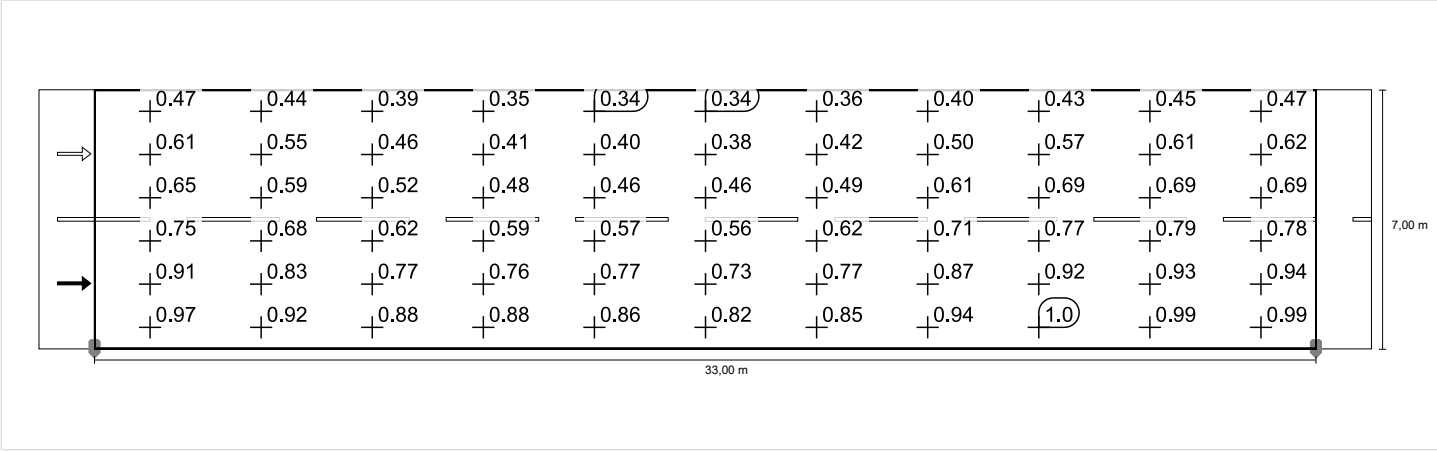
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.65	✓ 0.52	✓ 0.66	✓ 12	✓ 0.55

Illuminamento orizzontale

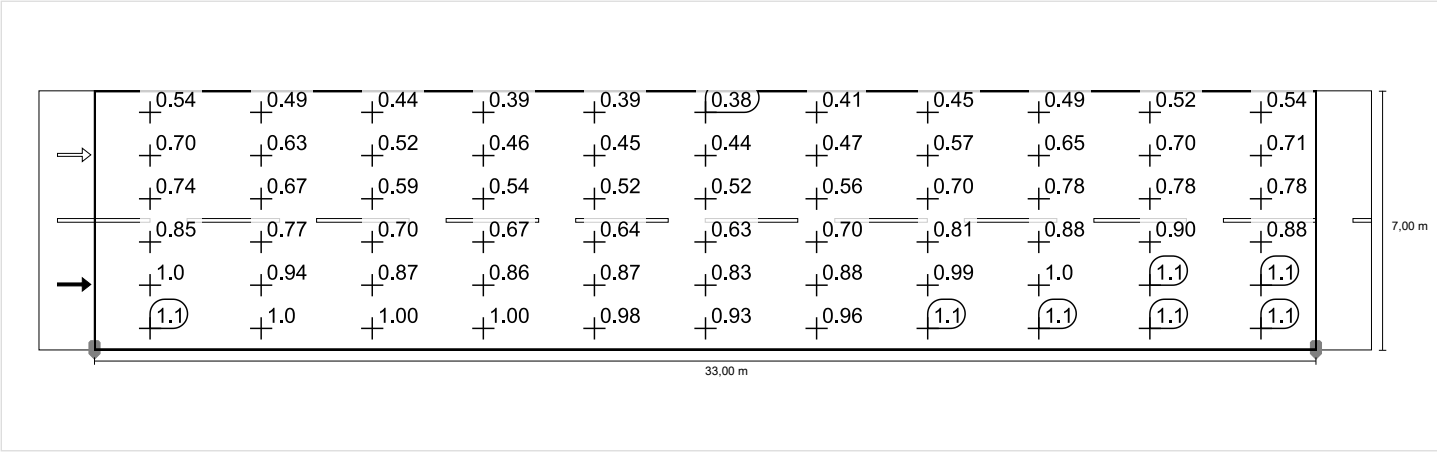


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

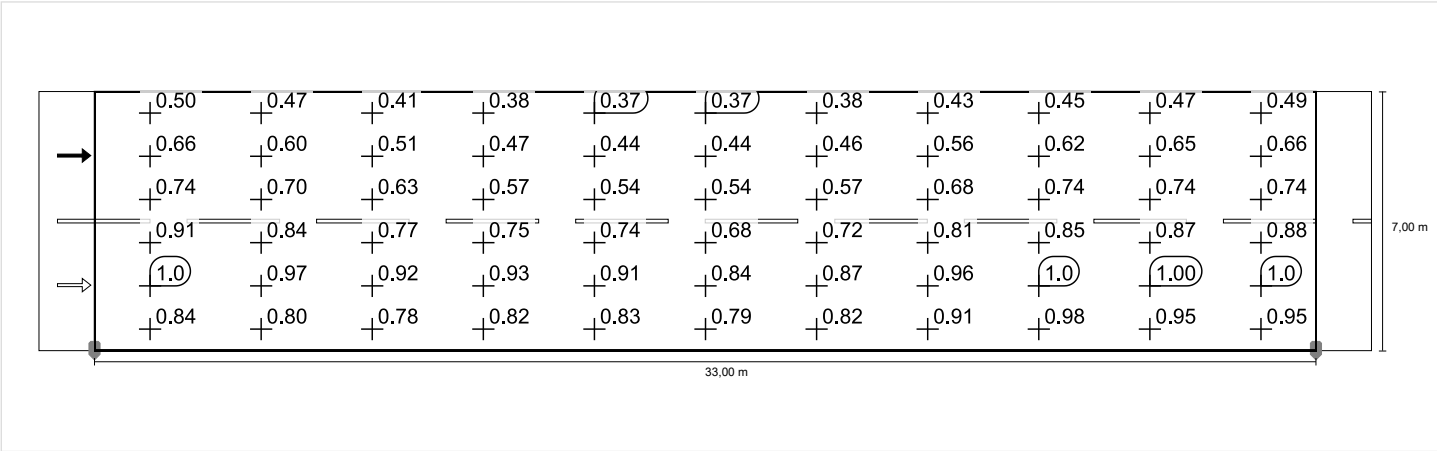


Luminanza con lampada nuova



Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

